

# I N F O R M A T I O N

## & L I A I S O N S O U V R I E R E S

Compte-rendu d'activité N° 4 0 - Réunion du 1° OCTOBRE 1959

16 camarades présents.

-----

### I I N F O R M A T I O N S & L I A I S O N S :

- lettre d'un camarade de province qui doit faire une critique de l'ouvrage de FERROUX : " La Coexistence Pacifique", et qui ajoute à propos d'un document sur les U.S.A.: " il met des noms aux tendances dont l'existence ne nous était pas inconnue. Il précise concrètement que l'évolution vers le capitalisme d'Etat aux U.S.A. est bien avancée. Nous n'en doutions pas ".
- Comme suite à la discussion sur le regroupement interentreprise, il est communiqué les informations sur la position d'un camarade de S.B. qui annonce qu'il ne participera plus désormais aux réunions.
- Un camarade postier a adressé une lettre où il formule certaines critiques au sujet du cahier N° 3 consacré aux grèves anglaises, et où il donne certaines informations sur la grève de 53 dans les P.T.T.; cette lettre figurera dans un prochain ILO.
- une camarade de chez LAVALETTE donne des informations sur la réduction d'horaire à 40h et sur les licenciements intervenus ( 80 depuis les vacances ); les syndicats ne se manifestent absolument pas, sauf la C.G.T. qui distribue des tracts sans intérêt; la situation semble assez curieuse, car les ouvriers ont l'impression qu'il y a du travail, et qu'ils se trouvent devant une politique de la direction en vue d'une réorganisation de l'entreprise. Il a été proposé à un certain nombre d'ouvriers de choisir entre le licenciement ou un déclassement . Par contre les ateliers dont l'horaire avait été ramené à 46h ont demandé à être payés sur la base de 45h, et la direction a immédiatement rétabli l'horaire de 45h; chez les rectifieuses, il y a une accélération des cadences. Tous ces faits se passent dans le silence des syndicats.
- Aux usines ST FRERES à BEAUVAL, où une grève s'était produite au début de l'année ( filature et tissage de jute), l'horaire a été réduit de 32 à 24h, et il est envisagé de le réduire à 16h; des informations seront demandées au camarade d'AMIENS, qui avait déjà transmis des textes sur la grève.
- une grève a éclaté dans une société d'assurances LA NATIONALE, Risques divers (400 employés), alors qu'aucune action des syndicats, même la plus réduite ne soit lancée actuellement. Cette grève touche 85% des employés, et ceux-ci font la grève sur le tas; ils "viennent" normalement, mais ne font rien dans les bureaux; sur 100 dactylos, 96 sont en grève. Les employés réclament une prime uniforme de 4000 Frs mais font confiance aux délégués pour défendre leurs revendications. Les syndicats n'ont absolument rien fait pour faire connaître cette

grève aux autres sociétés d'assurances, même des entreprises de la même rue ignoraient ce mouvement; la grève dure depuis mercredi 30 Septembre à midi; des informations plus détaillées sur cette grève seront données dans un prochain ILO.

- Une nouvelle grève sauvage vient d'éclater en GRANDE-BRETAGNE, chez les ouvriers transportant des bouteilles de gaz liquéfié; le syndicat essaie de briser la grève par tous les moyens, car elle risque de mécontenter les lecteurs moyens à l'égard du parti travailliste et des Trade Unions; cette grève, si elle dure risque d'avoir de grandes répercussions, car elle peut entraîner l'arrêt des usines automobiles et des chantiers navals; des informations plus détaillées figureront dans le prochain ILO.
- Différentes informations sont données sur une grève à la Volkswagen (usine de HANOVRE); les informations sur cette grève sauvage paraîtront dans le prochain ILO.
- Des informations ont été demandées au camarade Hollandais de Spartacus sur une grève sauvage qui vient d'éclater dans une imprimerie à ROTTERDAM.
- Aux ETATS-UNIS, les dockers de la côte Est ont également interrompu le travail malgré les syndicats; cette grève si elle se poursuivait pourrait avoir des répercussions importantes, car elle arrêterait les importations d'acier et viendrait renforcer la grève de l'acier; des informations seront également données dans un prochain ILO.

## II DISCUSSION AVEC NOIR & ROUGE:

Des contacts avec un camarade de ce groupe ont permis d'envisager une réunion assez proche, un samedi ou un dimanche dans le courant d'Octobre; ce camarade enverra aussi quelques critiques au sujet du cahier N° 3 sur la grève de l'imprimerie en GRANDE-BRETAGNE.

## III PROCHAINS NUMEROS d'ILO:

- Ce numéro groupera des informations sur les grèves en FRANCE avant les vacances sur les différentes grèves sauvages ci-dessus, sur la grève dans une entreprise d'assurances, et la correspondance.
- Un cahier est en préparation sur les syndicats dans le régime DE GAULLE.

## IV ETUDE DES PAYS SOUS-DEVELOPPES:

Le camarade ayant fait un exposé lors de la dernière réunion sur le MAROC et la TUNISIE, résume les problèmes qui se posent en partant des analyses sur le mode de vie des populations de ces pays. A la suite de ce résumé, un autre camarade de passage à PARIS, fait un exposé détaillé sur ce qu'il a pu observer après 8 mois de séjour en GUINEE.

L'ensemble de ces informations, aussi bien celles relatives au MAROC et à la TUNISIE que celles de GUINEE, sera repris dans un numéro d'ILO ou un cahier.

PROCHAINE REUNION: Mercredi 7 OCTOBRE 1959.